

Warszawa, 21.01.2026 r.

**Załącznik nr 1 - Opis Przedmiotu Zamówienia  
do Zapytania Ofertowego 01/01/2026/KPOD**

w ramach Krajowego Programu Odbudowy, Priorytet: Odporność i konkurencyjność gospodarki - część grantowa, Działanie: A.1.2.1 KPO „Inwestycje dla przedsiębiorstw w produkty, usługi i kompetencje pracowników oraz kadry związane z dywersyfikacją działalności”

**Nr Projektu:** KPOD.01.03-IW.01-D113/24

Tytuł Projektu: Dywersyfikacja przedsiębiorstwa Ragusfilm Piotr Ragus poprzez wprowadzenie usługi wynajmu sportowego sprzętu rekreacyjnego w województwie mazowieckim (Region:2).

**I. ZAMAWIAJĄCY**

RAGUSFILM Piotr Ragus,  
ul. Żelazna 40/20,  
00-832 Warszawa,  
NIP: 5272539589,  
REGON: 146229413,

Kontakt: Piotr Ragus,  
E-mail: [info@ragusfilm.com](mailto:info@ragusfilm.com)

**UWAGA! ZAMAWIAJĄCY PROSI O DOSTARCZENIE WRAZ Z OFERTĄ KART  
KATALOGOWYCH OFEROWANYCH ROWERÓW.**

## II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**CZĘŚĆ I. Dostawa rowerów elektrycznych eMTB koła MX (mullet) PIERWSZA  
TRANSZA - 4 szt. (rozmiary S + M + L + XL)**

### SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Element	Wymaganie
<b>Rama</b>	Aluminium, o geometrii przystosowanej do Enduro/E-MTB, z pełnym zawieszeniem, minimum 150mm.
<b>Amortyzator tylny (Damper)</b>	Wysokiej klasy amortyzator powietrzny, o regulowanej charakterystyce tłumienia i skoku dostosowanym do ramy.
<b>Widelec amortyzowany</b>	Skok co najmniej 160 mm, o średnicy goleni co najmniej 38 mm, z regulacją tłumienia kompresji oraz powrotu.
<b>Koła</b>	Zestaw kół MX przystosowany do rowerów elektrycznych MTB. Piasty na łożyskach maszynowych. Obręcze aluminiowe o wewnętrznej szerokości co najmniej 30 mm, przystosowane do intensywnego użytkowania.
<b>Opony</b>	Standard Tubeless Ready. Przednia: co najmniej 29"x2.4". Tylna: co najmniej 27.5"x2.4".
<b>System Tubeless</b>	W zestawie uszczelniacz (mleko), taśma i wentyle do konwersji kół na system bezdętkowy.
<b>Hamulce</b>	Hydrauliczne hamulce tarczowe o wysokiej mocy, 4-tłoczkowe, przeznaczone do rowerów Enduro/E-MTB (np. SRAM Code/Maven lub równoważne).
<b>Tarcze hamulcowe</b>	Przednia i tylna tarcza o średnicy co najmniej 200 mm.

<b>Mechanizm korbowy</b>	Przystosowany do silników centralnych. Napęd 1x12.
<b>Kaseta</b>	Zakres przełożeń co najmniej 10-52 zęby, 12-rzędowa.
<b>Łańcuch</b>	12-rzędowy, o zwiększonej wytrzymałości (np. T-Type lub równoważny).
<b>Manetka przerzutki</b>	12-rzędowa.
<b>Przerzutka tylna</b>	12-rzędowa, o zwiększonej wytrzymałości.
<b>Sztyca regulowana (Dropper)</b>	O średnicy co najmniej 31.6 mm. Skok dostosowany do rozmiaru ramy.
<b>Siodło</b>	Ergonomiczne siodło MTB.
<b>Mostek</b>	Długość co najwyżej 45 mm, przeznaczony do Enduro/E-MTB.
<b>Kierownica</b>	Aluminiowa, szerokość co najmniej 780 mm.
<b>Stery</b>	Zintegrowane, maszynowe łożyska.
<b>Chwyty (Gripy)</b>	Ergonomiczne, przykręcane (lock-on).
<b>Silnik</b>	Centralny, o momencie obrotowym co najmniej 100 Nm, renomowanego producenta (np. Bosch Performance Line CX lub równoważny).
<b>Bateria</b>	Zintegrowana w ramie, o pojemności nominalnej co najmniej 600 Wh.

Waga roweru maksymalnie 25kg

Specyfikacja tożsama ze specyfikacją z Części II

## **CZĘŚĆ II. Dostawa rowerów elektrycznych eMTB koła MX (mullet) DRUGA TRANSZA - 4 szt. (rozmiary S + M + L + XL)**

### **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

<b>Element</b>	<b>Wymaganie</b>
----------------	------------------

<b>Rama</b>	Aluminium, o geometrii przystosowanej do Enduro/E-MTB, z pełnym zawieszeniem, minimum 150mm.
<b>Amortyzator tylny (Damper)</b>	Wysokiej klasy amortyzator powietrzny, o regulowanej charakterystyce tłumienia i skoku dostosowanym do ramy.
<b>Widelec amortyzowany</b>	Skok co najmniej 160 mm, o średnicy goleni co najmniej 38 mm, z regulacją tłumienia kompresji oraz powrotu.
<b>Koła</b>	Zestaw kół MX przystosowany do rowerów elektrycznych MTB. Piasty na łożyskach maszynowych. Obręcze aluminiowe o wewnętrznej szerokości co najmniej 30 mm, przystosowane do intensywnego użytkowania.
<b>Opony</b>	Standard Tubeless Ready. Przednia: co najmniej 29"x2.4". Tylna: co najmniej 27.5"x2.4".
<b>System Tubeless</b>	W zestawie uszczelniacz (mleko), taśma i wentyle do konwersji kół na system bezdętkowy.
<b>Hamulce</b>	Hydrauliczne hamulce tarczowe o wysokiej mocy, 4-tłoczkowe, przeznaczone do rowerów Enduro/E-MTB (np. SRAM Code/Maven lub równoważne).
<b>Tarcze hamulcowe</b>	Przednia i tylna tarcza o średnicy co najmniej 200 mm.
<b>Mechanizm korbowy</b>	Przystosowany do silników centralnych. Napęd 1x12.
<b>Kaseta</b>	Zakres przełożeń co najmniej 10-52 zęby, 12-rzędowa.
<b>Łańcuch</b>	12-rzędowy, o zwiększonej wytrzymałości (np. T-Type lub równoważny).
<b>Manetka przerzutki</b>	12-rzędowa.
<b>Przerzutka tylna</b>	12-rzędowa, o zwiększonej wytrzymałości.

<b>Sztyca regulowana (Dropper)</b>	O średnicy co najmniej 31.6 mm. Skok dostosowany do rozmiaru ramy.
<b>Siodło</b>	Ergonomiczne siodło MTB.
<b>Mostek</b>	Długość co najwyżej 45 mm, przeznaczony do Enduro/E-MTB.
<b>Kierownica</b>	Aluminiowa, szerokość co najmniej 780 mm.
<b>Stery</b>	Zintegrowane, maszynowe łożyska.
<b>Chwyty (Gripy)</b>	Ergonomiczne, przykręcane (lock-on).
<b>Silnik</b>	Centralny, o momencie obrotowym co najmniej 100 Nm, renomowanego producenta (np. Bosch Performance Line CX lub równoważny).
<b>Bateria</b>	Zintegrowana w ramie, o pojemności nominalnej co najmniej 600 Wh.

Waga roweru maksymalnie 25kg

Specyfikacja tożsama ze specyfikacją z Części I

**CZĘŚĆ III. Dostawa rowerów elektrycznych eMTB 450 Wh Light koła MX (mullet) - 3 szt.**  
(rozmiary S + M + L)

#### **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

<b>Element</b>	<b>Wymaganie</b>
<b>Rama</b>	Carbon, o geometrii przystosowanej do Enduro/E-MTB, z pełnym zawieszeniem, minimum 150mm.
<b>Amortyzator tylny (Damper)</b>	Wysokiej klasy amortyzator powietrzny, o regulowanej charakterystyce tłumienia i skoku dostosowanym do ramy.
<b>Widelec amortyzowany</b>	Skok co najmniej 160 mm, o średnicy goleni co najmniej 35 mm, z regulacją tłumienia kompresji oraz powrotu.

<b>Koła</b>	Zestaw kół MX przystosowany do rowerów elektrycznych MTB. Piasty na łożyskach maszynowych. Obręcze aluminiowe o wewnętrznej szerokości co najmniej 30 mm, przystosowane do intensywnego użytkowania.
<b>Opony</b>	Standard Tubeless Ready. Przednia: co najmniej 29"x2.4". Tylne: co najmniej 27.5"x2.4".
<b>System Tubeless</b>	W zestawie uszczelniacz (mleko), taśma i wentyle do konwersji kół na system bezdętkowy.
<b>Hamulce</b>	Hydrauliczne hamulce tarczowe o wysokiej mocy, 4-tłoczkowe, przeznaczone do rowerów Enduro/E-MTB (np. SRAM Code/Maven lub równoważne).
<b>Tarcze hamulcowe</b>	Przednia i tylna tarcza o średnicy co najmniej 200 mm.
<b>Mechanizm korbowy</b>	Przystosowany do silników centralnych. Napęd 1x12.
<b>Kaseta</b>	Zakres przełożeń co najmniej 10-52 zęby, 12-rzędowa.
<b>Łańcuch</b>	12-rzędowy, o zwiększonej wytrzymałości (np. T-Type lub równoważny).
<b>Manetka przerzutki</b>	12-rzędowa.
<b>Przerzutka tylna</b>	12-rzędowa, o zwiększonej wytrzymałości.
<b>Sztyca regulowana (Dropper)</b>	O średnicy co najmniej 31.6 mm. Skok dostosowany do rozmiaru ramy.
<b>Siodło</b>	Ergonomiczne siodło MTB.
<b>Mostek</b>	Długość co najwyżej 45 mm, przeznaczony do Enduro/E-MTB.
<b>Kierownica</b>	Aluminiowa, szerokość co najmniej 780 mm.
<b>Stery</b>	Zintegrowane, maszynowe łożyska.
<b>Chwyty (Gripy)</b>	Ergonomiczne, przykręcane (lock-on).

<b>Silnik</b>	Centralny, o momencie obrotowym co najmniej 60 Nm, renomowanego producenta (np. Bosch Performance Line SX lub równoważny).
<b>Bateria</b>	Zintegrowana w ramie, o pojemności nominalnej co najmniej 450 Wh.

Waga roweru maksymalnie 20kg

Kod CPV: **34431000-7** (Rowery)

### **III. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA**

Zamawiający wymaga zrealizowania dostawy maksymalnie do dnia 31.01.2026 r.